

## MODE D'EMPLOI

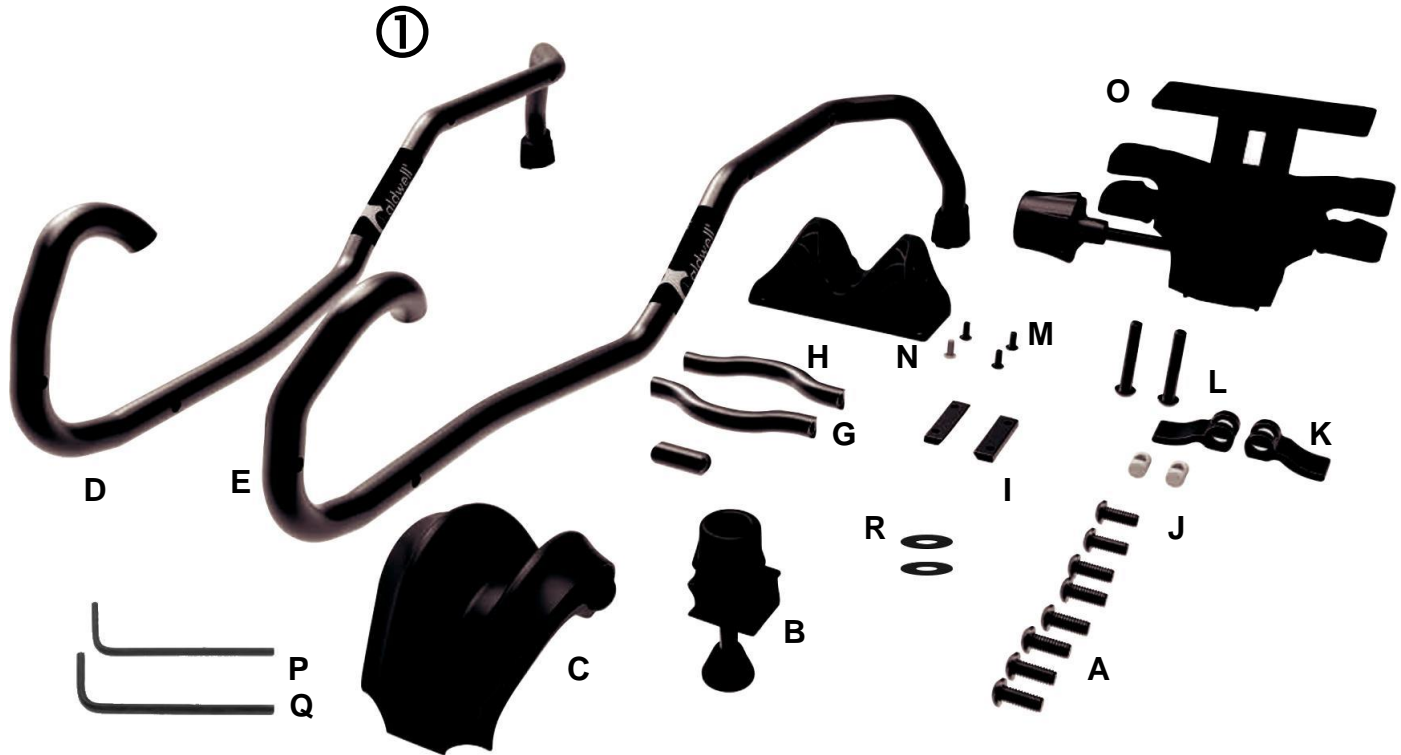
Mis à jour le 28.08.2017



## Contenu

Les outils nécessaires au montage sont fournis. Afin de garantir le fonctionnement correct de votre chevalet de réglage, veuillez suivre les instructions de ce mode d'emploi.

Étalez les pièces pour vérifier qu'il n'en manque pas (Photo1).



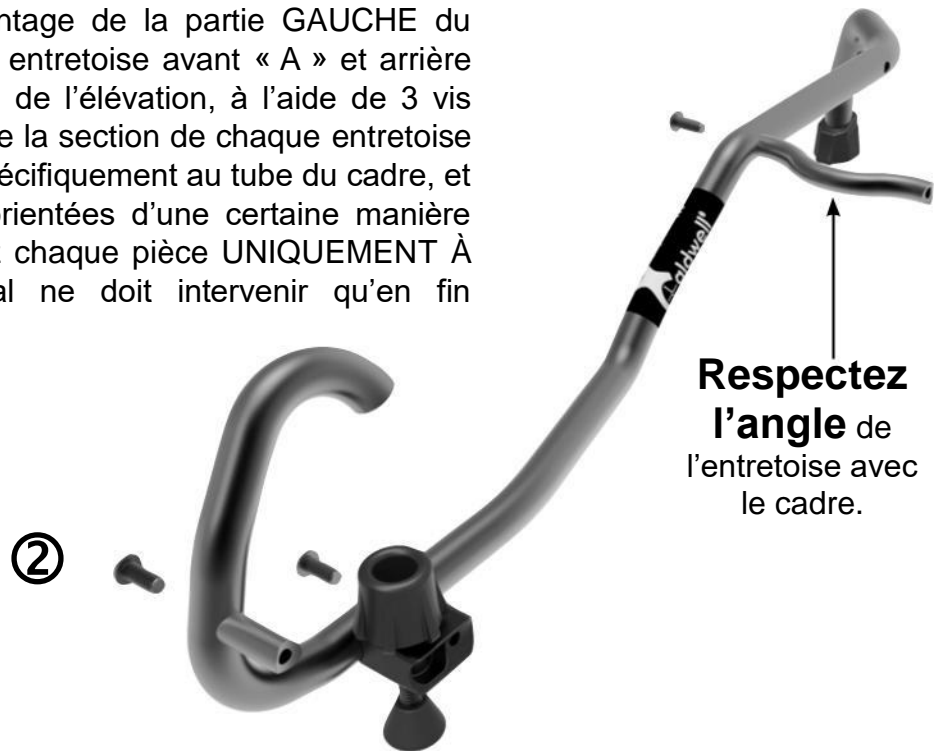
- A. Vis M8x1.25 (x8)
- B. Pied de réglage arrière de l'élévation
- C. Berceau arrière
- D. Cadre gauche
- E. Cadre droit
- F. Entretoise arrière
- G. Entretoise avant « A »
- H. Entretoise avant « B »
- I. Ferrures de fixation de de berceau (x2)
- J. Bagues M8 de levier à came (x2)
- K. Leviers à came (x2)
- L. Vis M8x2.5 (x2)
- M. Vis M5 (x4)
- N. Berceau avant
- O. Système d'élévation avant à crémaillère
- P. Clé Allen M3
- Q. Clé Allen M5
- R. Rondelles polymère (x2)

### REMARQUE :

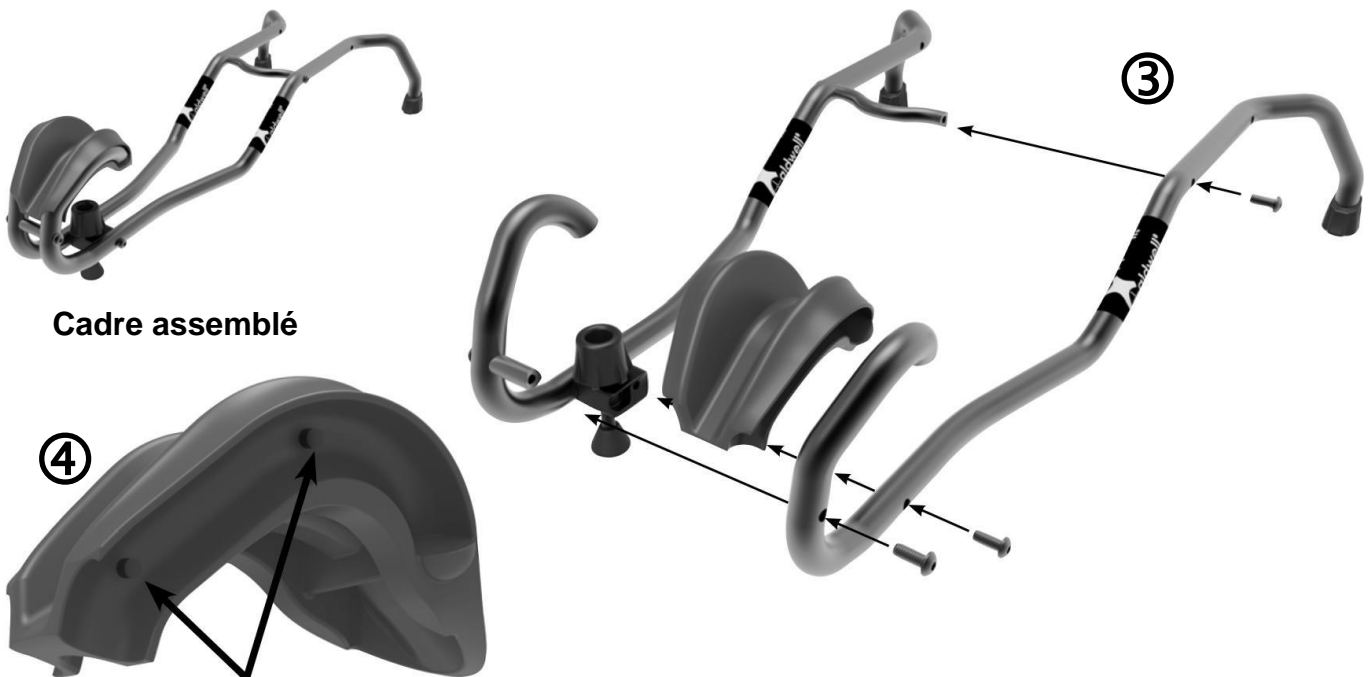
Lors du préassemblage, il est important de serrer uniquement à la main. Attendre le montage final avant de procéder au serrage définitif des vis et des écrous pour assurer un parfait alignement de toutes les pièces.

## Montage du cadre

1. Cette étape explique le montage de la partie GAUCHE du chevalet Stinger. Montez les entretoise avant « A » et arrière ainsi que le pied de réglage de l'élévation, à l'aide de 3 vis M8x1,25 (Photo 2). Notez que la section de chaque entretoise est profilée pour s'adapter spécifiquement au tube du cadre, et que certaines pièces sont orientées d'une certaine manière par rapport au cadre. Serrez chaque pièce **UNIQUEMENT À LA MAIN**. Le serrage final ne doit intervenir qu'en fin d'assemblage.



2. Montez maintenant la partie DROITE du cadre comme indiqué ci-dessous (Photo 3), à l'aide de 3 vis M8x1,25. Serrez chaque pièce **UNIQUEMENT À LA MAIN**. Le serrage final ne doit intervenir qu'en fin d'assemblage.



3. Positionnez le berceau arrière (Photo 3). Alignez les deux boutons de chaque côté du berceau arrière dans les tubes du cadre (Photo 4).

## Montage du système d'élévation avant

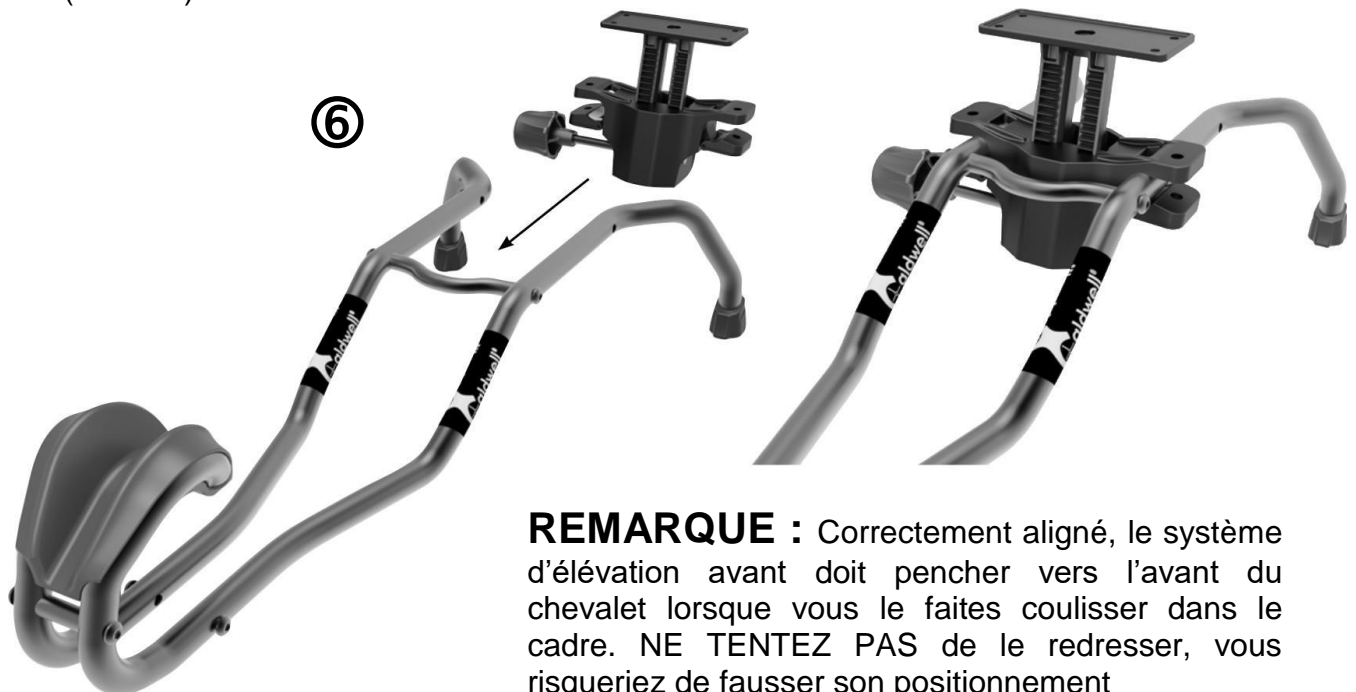
1. Enlevez les leviers à came, les rondelles en polymère et les vis M8x2.25. Ces pièces avaient été préassemblées pour des raisons de qualité. Il est nécessaire de les retirer pour vous permettre de glisser le montage du berceau avant dans le cadre. (Photo 5).

### REMARQUE :

Le système d'élévation avant a été préassemblé et testé pour une performance optimale. Il n'est pas nécessaire de régler la vis de fermeté de crémaillère (non montrée), sauf pour convenance personnelle.



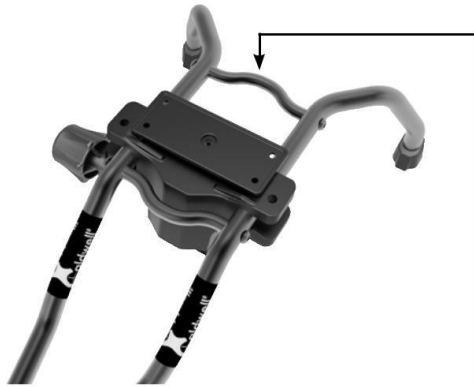
2. Faites coulisser le système d'élévation avant dans le cadre assemblé, juste devant l'entretoise « A » (Photo 6).



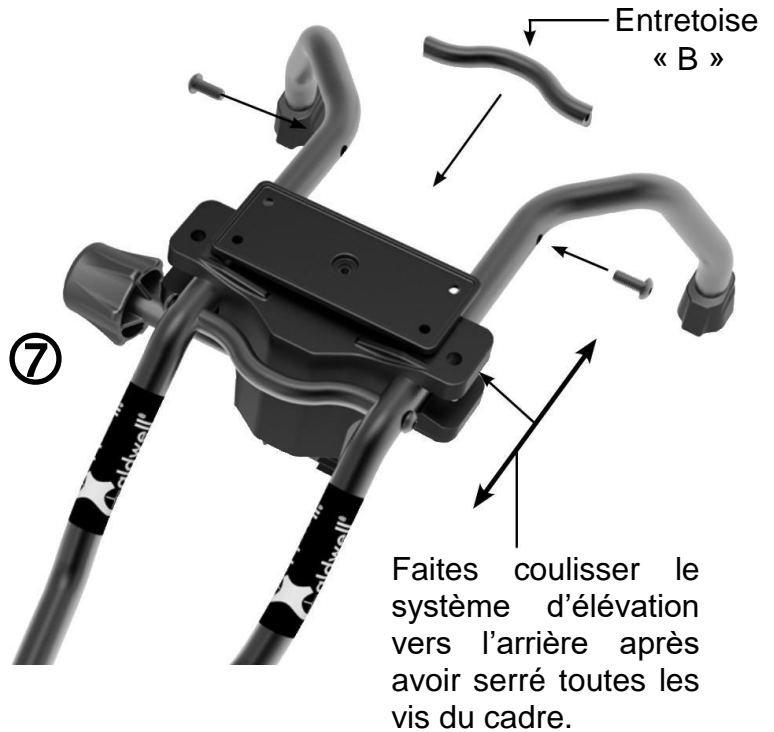
**REMARQUE :** Correctement aligné, le système d'élévation avant doit pencher vers l'avant du chevalet lorsque vous le faites coulisser dans le cadre. NE TENTEZ PAS de le redresser, vous risqueriez de fausser son positionnement

## Montage final du cadre

1. Installez l'entretoise « B » tel qu'indiqué sur la photo 7. Utilisez pour ce faire 2 vis M8x1.25. Référez-vous à la Photo 7 pour l'orienter correctement.
2. À l'aide de la clé M5, vissez en effectuant autant de tours de clé à chaque vis M8. Serrez dans le sens des aiguilles d'une montre. Serrez progressivement jusqu'à ce que chaque vis soit bien serrée. Ceci garantira un bon alignement du cadre. Une fois que toutes les vis ont été complètement serrées, faites coulisser le système d'élévation vers l'avant et l'arrière pour vous assurer que le jeu est suffisant pour permettre un coulisement aisé.



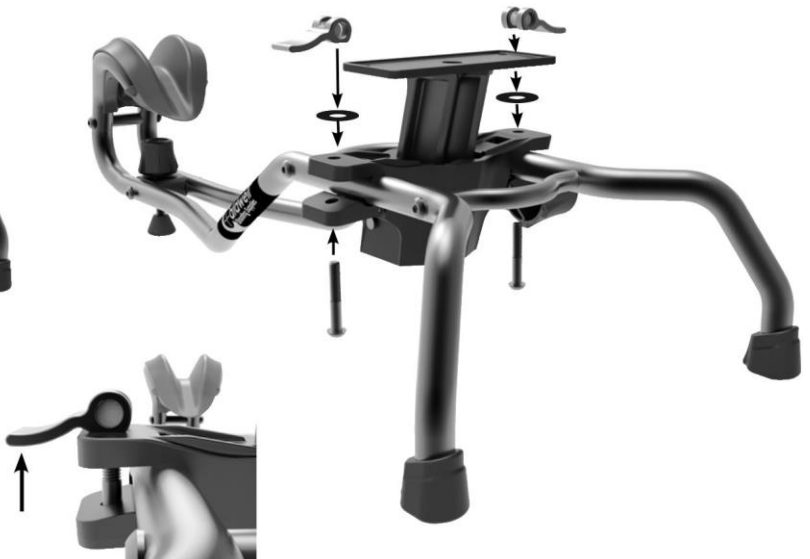
**NOTEZ L'ORIENTATION** de l'entretoise. Montez-la dans la position indiquée sur la Photo 7.



3. Réinstallez les leviers à came, les rondelles en polymère et les vis et bagues M8 des leviers à came, en orientant correctement les leviers.



**NOTEZ LE PROFIL CORRECT** des leviers à came. Assurez-vous de leur bon positionnement.



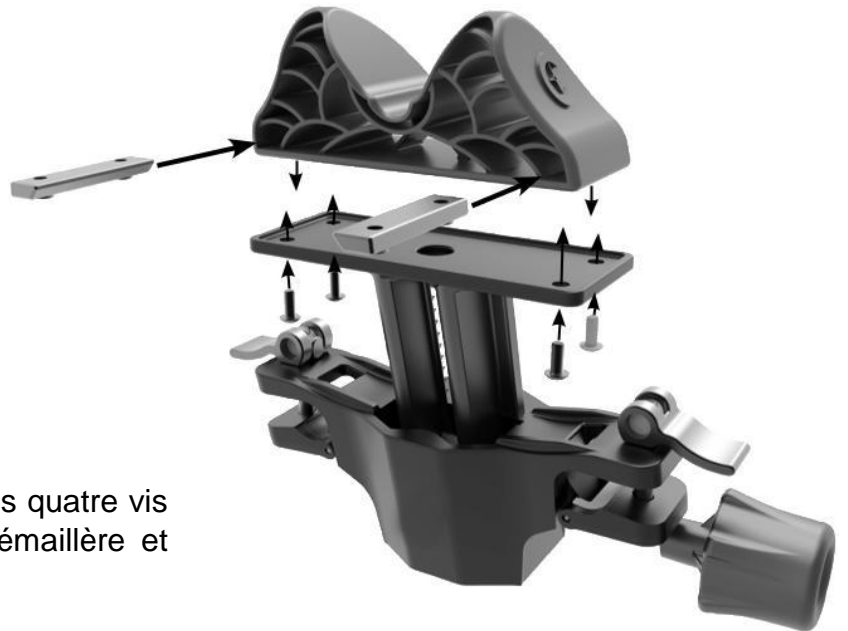
4. Utilisez le bouton de contrôle d'élévation pour monter la crémaillère et sa plateforme à son niveau maximal.

## Montage du berceau avant

1. Posez le berceau avant sur la plateforme de la crémaillère et faites coulisser les deux ferrures de fixation avant à l'intérieur du berceau avant, l'une à gauche, l'autre à droite.

### ATTENTION AU SENS DES FERRURES.

La section doit être présentée avec le bord tronqué orienté vers le bas et vers le centre



2. À l'aide de la clé Allen M3, passez les quatre vis M5 à travers la plateforme de la crémaillère et vissez.

## Réglage de fermeté de la crémaillère d'élévation

La crémaillère a été réglée en usine pour supporter le poids de la plupart des armes pendant un exercice normal. Vous pouvez en régler la fermeté à l'aide d'une pièce de monnaie ou d'un tournevis plat.

### NE PAS SERRER TROP FORT.

Procédez par réglages légers et testez à chaque fois la fermeté.

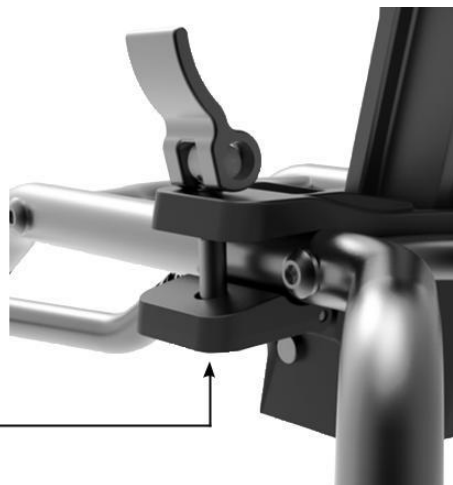
Vis de réglage de fermeté de la crémaillère



## Réglage de la fermeté des leviers à came

Relevez le levier à came et utilisez la clé Allen pour modifier légèrement la fermeté. Il est inutile d'exercer une force excessive pour maintenir la position de la crémaillère pendant l'utilisation.

À l'aide de la clé Allen fournie, vissez/dévissez en bas de l'axe.



## Bien installer votre arme sur le chevalet

1. Posez the chevalet Stinger assemblé sur un banc de tir et dirigez-le vers la cible.
2. Positionnez le talon de la crosse de votre arme non chargée de manière à obtenir une position confortable à l'épaule puis examinez le placement du canon de l'arme. Si des réglages se révèlent nécessaires, enlevez préalablement votre arme déchargée.
3. Relevez les leviers à came du berceau avant et faites coulisser ce dernier vers l'avant ou l'arrière à la position optimale pour le canon de l'arme. Verrouillez la position en rabattant les leviers à came.
4. Repositionnez l'arme non chargée et assurez-vous du bon maintien.

## Utilisation du chevalet

Une fois l'arme bien installée, utilisez la molette de réglage de la crémaillère pour un premier réglage de l'élévation, puis vissez ou dévissez le pied de réglage arrière de l'élévation pour un réglage précis.

## Réglage horizontal

Il se peut qu'après de multiples tirs un réglage de l'angle horizontal soit nécessaire. Tout en soutenant l'arme d'une main, repositionnez soigneusement l'arrière du chevalet pour réaligner celui-ci sur la cible.

## Précautions d'usage

- Manipulez toujours vos armes avec prudence.
- Maintenez toujours l'avant de l'arme lorsque vous tirez. Si vous omettez de le faire, le recul peut éjecter l'arme du berceau avant, ce qui pourrait endommager l'arme ou blesser le tireur.

## Garantie

Ce produit est garanti pièces et main d'œuvre pendant deux ans après la date d'achat, en nos locaux, contre tout défaut de fabrication.

La garantie ne couvre pas les dégâts occasionnés par une modification du produit, la mauvaise utilisation, la détérioration par suite d'un choc ou d'une chute, l'utilisation dans un but pour lequel il n'est pas conçu.

La garantie ne couvre pas les situations suivantes : produit abîmé, ou exposé à des températures extrêmes (inférieures à -20 °C ou supérieures à +60°C), ou non entretenu comme il convient, appareil ayant été réparé par quelqu'un d'autre que ROC Import.

En cas d'anomalie de fonctionnement, l'ensemble du produit doit être retourné par l'utilisateur, en port payé, à l'adresse qui vous sera indiquée, accompagné de la photocopie de la facture d'achat datée et portant le cachet du revendeur ainsi qu'une note décrivant précisément l'anomalie rencontrée.

Pour connaître l'adresse où retourner le produit, téléphonez au 0800 910 910 pour la France ou au +377 97 97 31 77 pour l'étranger. L'appareil sera réparé ou échangé pendant la période de garantie, et vous sera renvoyé gratuitement.

Cet appareil est importé des USA par Roc Import.



[www.roc-import.com](http://www.roc-import.com)  
[info@roc-import.com](mailto:info@roc-import.com)